

Potrobús en el Sur

Mejía Ugarte, Rosa Esbeida. Licenciada en Administración, Cronista de la Unidad Académica Profesional Teajupilco desde 2021.



Resumen:

Cuando se visita la ciudad de Toluca es común encontrarnos con el servicio de transporte universitario de la Universidad Autónoma del Estado de México, se ha convertido en parte integral del paisaje urbano. En las principales vialidades es frecuente avistar varias unidades que ofrecen transporte gratuito a los estudiantes que necesitan desplazarse desde diferentes puntos del Valle de Toluca para llegar a su espacio académico. Sin embargo, esta misma escena se repite en numerosos municipios del Estado de México, como respuesta a la descentralización de las instituciones educativas, lo que ha llevado a la expansión del Potrobús en toda la entidad.



Potrobús del CU UAEMéx Temascaltepec, 2023. Operador: Darío Muciño Aranza
Fotografía: Rosa Esbeida Mejía Ugarte

A diferencia del transporte público, el universitario presta un servicio gratuito a la comunidad universitaria, bajo los principios de: gratuidad, eficacia, inclusión, seguridad, legalidad, profesionalismo y transparencia Gaceta 255. Lo cual, se ve reflejado en los universitarios que utilizan este servicio y el personal que se encuentra en constante capacitación para mejorar el servicio. Claro que al ver un Potrobús uno se identifica y reconoce la presencia de nuestra universidad a lo largo de la entidad, tanto en Toluca como en los municipios donde tiene presencia la universidad, a través de los campus universitarios. Sus distintivos colores y el escudo en los autobuses genera este sentido de pertenencia e identidad entre la comunidad.

A pesar de que su implementación tiene aproximadamente ocho años, la sociedad no sólo lo ha adoptó como parte de la cotidianidad, sino que reconoce el esfuerzo de nuestra universidad por el porvenir de los estudiantes, esto genera un impacto positivo y de aceptación entre la sociedad. Durante la administración del Dr. en D. Jorge Olvera García (2013-2017), se decretó en la gaceta de agosto de 2015 el Acuerdo por el que se Establece el Sistema de Transporte Escolar Universitario "Potrobús" de la Universidad Autónoma del Estado de México, como parte de las estrategias para atender a los universitarios en forma integral; y atendiendo las demandas de los estudiantes de la Facultad de Ingeniería en 2013, quienes al ser foráneos realizaban en promedio dos traslados al

día, con un total de 65 mil viajes en el valle de Toluca (UAEMéx, 2015), solicitud que surge, también, por el aumento en las tarifas del transporte público de Toluca.

El servicio que inició en el mes de agosto de 2014, como una medida para favorecer la permanencia escolar de los alumnos, reforzado con la Gaceta Universitaria 255 (gaceta 255):

Establece el Sistema de Transporte Escolar Universitario "Potrobús" de la Universidad Autónoma del Estado de México, como un apoyo para el ejercicio del derecho a la educación, otorgado a los alumnos que radican en zonas distantes de su lugar de estudio y cuya economía familiar requiere apoyarse" (UAEM, 2015; pág. 41).

La primera etapa el Sistema de Transporte Escolar Universitario Potrobús contó con 10 vehículos destinados a cubrir tres rutas en horario matutino, medio día y vespertino, para atender a alumnos universitarios que viven y estudian en la zona metropolitana del valle de Toluca, y el municipio de Chimalhuacán (UAEM, 2015; pág. 42).

En 2015 se implementó el Potrobús Rosa con el objetivo de brindar seguridad a las mujeres de la comunidad universitaria que se trasladan entre los municipios de Lerma y Toluca, principalmente

(Mañón, 2022). Para el 2022, la universidad adquirió 4 autobuses dando banderazo al "Potro Verde Bus" lo que incrementó el número de unidades, más de 15 mil estudiantes en el Valle de Toluca se vieron beneficiados. Estas unidades se caracterizan por utilizar gas natural, reduciendo el impacto en el efecto invernadero; convirtiendo a la universidad en pionera en movilidad sustentable (Rodríguez, 2023).

Actualmente se cuenta con 17 rutas, estas atienden a la comunidad que reside en la ciudad de Toluca y los municipios aledaños:

Ruta Olivo, Ruta Oro, Ruta Plata, Ruta Verde, Ruta Blanca, Ruta Tenango, Ruta Rosedal, Ruta Rectoría-Cerrillo, Ruta Ixtlahuaca, Ruta San Juan de las Huertas, Ruta Xonacatlán, Ruta Terminal-Cerrillo, Ruta Temoaya, Ruta Ocoyoacac, Ruta UAP Tianguistengo, Ruta Santiago Tianguistengo.

De igual forma los diferentes espacios universitarios cuentan con servicio de Potrobús, medida que apoya a la economía familiar en los diferentes municipios como lo son: Acolman, Amecameca, Atlacomulco, Chimalhuacán, Cuautitlán Izcalli, Ecatepec, Huehuetoca, Nezahualcóyotl, Temascaltepec, Tejupilco, Tenancingo, Teotihuacán, Texcoco, Valle de Chalco, Valle de México y Zumpango.

El arquitecto Dante Álvarez Jiménez, integrante del Colectivo "Metrobús Toluca YA", que se dedican a estudiar el espacio público y la movilidad, se ha sumado a distintos proyectos. En una entrevista mencionó que de acuerdo con las estadísticas la gente con acceso a un auto es una minoría y la mayoría de la población se desplaza a pie o utiliza el transporte público como su principal medio de movilidad, en números, un 80% de la población. Durante años el gobierno ha invertido mucho dinero en construir infraestructura para autos, pensando en esta falsa idea de que la mayoría se mueve en auto cuando en realidad lo único que genera son dos problemas: crecimiento urbano, y congestión vial o tráfico.

Un ejemplo notable de la importancia del transporte público en la región fue el llamado "tarifazo" de 2013, que implicó un aumento significativo en el costo del transporte público para el Valle de Toluca, esto perjudicó a miles de usuarios y desencadenó una serie de protestas y manifestaciones, sin éxito.

En este contexto, un colectivo de estudiantes universitarios se destacó al acercarse a la universidad en busca de soluciones. Expusieron la necesidad de un transporte universitario, ya que la mayoría de los alumnos dependían de este servicio. En el Valle de Toluca el servicio es deficiente, inseguro y contaminante, además del aumento ya mencionado. Esto marcó el inicio del Potrobús, principalmente destinado a los alumnos de Ciudad Universitaria, lo que generó descontento entre los empresarios que poseían concesiones de transporte público, por lo que los mismos empresarios promovieron amparos legales para intentar desaparecer el Potrobús.

Al inicio el servicio no contaba con una gran cantidad de usuarios, pero con el tiempo, los universitarios se familiarizaron con las rutas y horarios. Casi 10 años después de su creación, el Potrobús goza éxito notable, superó las expectativas, no sólo en el Valle de Toluca sino también en otros planteles con su expansión.

Además de ofrecer una solución de movilidad, este servicio ha contribuido a la hora de atender el problema de la inseguridad que afectaba a la comunidad universitaria, así como a la reducción del tráfico y la contaminación. El Estado de México es una de las regiones donde las personas gastan una mayor parte de sus ingresos en transporte, por lo que el impacto económico positivo de este servicio es significativo, especialmente para aquellos estudiantes con limitaciones económicas.

Es importante considerar la gestión de unidades dentro de los espacios académicos y promover que, tanto el personal administrativo como el académico utilicen el servicio de Potrobús o practique el *carpooling*. La incorporación de plataformas tecnológicas y el respeto a los horarios establecidos son aspectos cruciales para garantizar el funcionamiento eficiente de este servicio. Este tipo de transporte favorece a la economía de las familias de los estudiantes y, fomenta una cultura de sustentabilidad, bajo los principios de: I. *Gratuidad*; II. *Eficacia*; III. *Inclusión*; IV. *Seguridad*; V. *Legalidad*; VI. *Profesionalismo*, y VII. *Transparencia* (UAEMéx, 2015; pág. 43).

El servicio de transporte universitario en el Sur del Estado de México, específicamente en el municipio de Tejupilco, tuvo sus inicios en 2004, coincidiendo con el comienzo de las actividades en las instalaciones de la Extensión Académica Tejupilco, en ese momento, la extensión era parte de la Unidad Académica Profesional Temascaltepec.

Hay que señalar que, aunque las actividades de la extensión académica comenzaron en 2001, inicialmente se llevaron a cabo en las instalaciones de la Preparatoria Regional de Tejupilco, dado que este espacio se encontraba en la cabecera municipal, no había inconveniente significativo en cuanto al traslado y acceso a la institución.



Transporte Universitario asignado al Centro Universitario UAEM Temascaltepec
Fotografías: Dario Muciño Aranza

Al iniciar sus actividades en las instalaciones, ubicadas aproximadamente a 2 km de la cabecera municipal, la comunidad universitaria se vio afectada, ya que el transporte público era limitado y las condiciones climáticas resultaban extremas, especialmente durante los meses de marzo, abril y mayo, cuando las temperaturas podían alcanzar los 35°C.

En ese entonces, era una escena habitual observar a los alumnos caminando bajo el ardiente sol, solicitando raid a los conductores de camionetas que pasaban por la zona. Incluso, algunos lugareños se ofrecían a darles un aventón, con la sincera intención de facilitar el trayecto de regreso a sus hogares. Esta situación se volvía especialmente complicada para los estudiantes del turno vespertino, quienes, al finalizar clases encontraban un camino oscuro y solitario, se agrupaban para viajar juntos y estar más seguros, dado que la mayoría de estos grupos estaban compuestos por mujeres.

Ante esta situación, la comunidad universitaria solicitó apoyo para el transporte, la pavimentación de las vías de acceso y la instalación de alumbrado público. Esto dio lugar a un logro significativo: en enero de 2005, durante la entrega oficial de las instalaciones de la Unidad de Extensión Académica Tejupilco, la donación de un autobús para este servicio por parte del Gobierno del Estado de México fue posible, en ese momento representado por el Lic. Arturo Montiel Rojas, como se menciona en el Informe de Actividades 2004-2005. De esta manera, se estableció un servicio de transporte universitario que cubría el municipio para brindar servicio a la comunidad.

Sin embargo, fue en el 2015, durante la administración del exrector, Dr. Jorge Olivera García, que la extensión universitaria finalmente contó con el servicio del Potrobús, como parte integral del Centro Universitario UAEM Temascaltepec. Posteriormente, en octubre de 2016, con la aprobación del H. Consejo Universitario para su transformación en Unidad Académica Profesional Tejupilco, en el marco del XV aniversario de esta institución, se llevó a cabo la entrega formal de un Potrobús y un gimnasio de acceso exclusivo para el alumnado de la UAP Tejupilco.

Este evento contó con la presencia del entonces presidente municipal constitucional de Tejupilco, el Ing. Lino García Gama, así como con la representación del rector a cargo, el Dr. Alfredo Barrera Baca, el secretario de Rectoría, el Dr. Jorge Bernal, y como anfitrión, el coordinador, Dr. Daniel Cardoso Jiménez.

En mayo de 2022, el Centro Universitario UAEM Temascaltepec puso en marcha el servicio de Potrobús para atender a los estudiantes que residen en Tejupilco y deben trasladarse a Temascaltepec, en ambos turnos. Esta iniciativa ha permitido establecer una fuerte presencia en la localidad y brindar un apoyo económico a las familias de los estudiantes.

El transporte universitario siempre ha sido reconocible gracias a los colores distintivos que representan a nuestra comunidad: el verde y el oro. Esto permite que la sociedad en general identifique la presencia de nuestra universidad. Sin embargo, el Potrobús no sólo conserva los colores institucionales, sino que también difunde símbolos universitarios y refleja la vida cotidiana de nuestra comunidad a través de anuncios.

Con el objetivo de conocer la experiencia de ser conductor de Potrobús, entrevistamos al Lic. en A. Tomás López Castillo, conocido como Don Tomy, conductor de la unidad con número económico 896. Don Tomy ha sido operador desde 2005 y tuvo la oportunidad de convivir con las primeras generaciones de este espacio. Es uno de los administrativos más reconocidos por alumnos y egresados. Comenta que comenzó su relación laboral con la UAEMéx el 7 de noviembre de 2005, gracias a la recomendación de un maestro que lo invitó a unirse a la recién inaugurada Extensión Académica Profesional Tejupilco. Durante sus más de 15 años en la UAEMéx, Don Tomy ha tenido la oportunidad de crecer académicamente.

Él expresa que ser parte de la universidad le llena de satisfacción y que el Potrobús es un medio de transporte que brinda un servicio de calidad. Inicialmente, en 2005, manejó un microbús con número económico 85. En 2015, comenzó a operar el Potrobús, que en ese momento estaba destinado a Temascaltepec, con la creación de la Unidad Académica, en la ceremonia de los XV años de la UAP Tejupilco, se le entregó el Potrobús con el número económico 896. Don Tomy considera que este servicio es de gran ayuda para los estudiantes, especialmente para aquellos que enfrentan dificultades en su traslado. Recuerda con humor un incidente en el que dos llantas se reventaron cerca de la Universidad, creando una nube de polvo que dejó a los estudiantes "empanizados" y provocó risas entre los usuarios, quienes completaron el recorrido a pie.

Al final de su entrevista Don Tomy nos explica que él percibe el valor que la sociedad le da al servicio del Potrobús, es un apoyo significativo para los estudiantes de la universidad, ya que les proporciona un transporte seguro que cuenta con un seguro de pasajeros. Sin embargo, reconoce que aquellos dedicados al transporte público han experimentado una disminución en la demanda debido a esta iniciativa.



Potrobús de la UAP Tejupilco, 2023
Fotografía: Rosa Esbeida Mejía Ugarte

Potrobús del UAP Tejupilco, 2023.
Operador: Tomas Lopez Castillo
Fotografía: Rosa Esbeida Mejía Ugarte



Referencias

- Entrevistas al Arquitecto Dante Álvarez Jiménez y al Lic. en A. Tomas López Castillo. Mañón, I. (2022, 1 de mayo). Potrobús Rosa beneficia a 300 universitarias, Digital Mex. <https://www.digitalmex.mx/politica/story/34572/potrobuss-rosa-beneficia-300-universitarias>
- Rodríguez, A. (2023, 3 de julio). Potrobús moviliza a 15 mil estudiantes diariamente, Capital. <https://www.capitaledomex.com.mx/local/potrobuss-moviliza-a-15-mil-estudiantes-diariamente/>
- UAEMéx (2015). Gaceta universitaria. Órgano Oficial de Publicación y Difusión. Gaceta No. 242, agosto 2015; Acuerdo por el que se Establece el Sistema de Transporte Escolar Universitario "Potrobús" de La Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, México. p. 41.